



[< Powrót](#)

Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **aktualne**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny: **TLW41GP**

Pojazd: **SEAT, LEON, samochód osobowy, hatchback**

Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy: **VSSZZZ1MZ5R067438**

Rok produkcji: **2005**

Ostatni stan licznika: **254 446 km**

Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

INFORMACJE

OŚ CZASU

DANE ZAGRANICZNE

2005

Rok produkcji

23.06.2005

Pierwsza rejestracja za granicą

01.10.2019

Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 18.09.2020)

Właściciel: **osoba fizyczna**

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **świętokrzyskie**



-
- 16.10.2019 **Pierwsza rejestracja w Polsce**
Termin następnego badania technicznego: **16.10.2020**
- 16.10.2019 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.10.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **TLW/006/P**
Odczytany stan licznika: **191 616 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.09.2020 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.09.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **TLW/006/P**
Odczytany stan licznika: **208 760 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.09.2020 **Zbycie pojazdu**
- 18.09.2020 **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 05.07.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **świętokrzyskie**
- 18.09.2020 **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 28.09.2020)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
- 16.09.2021 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.09.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **TLW/004/P**
Odczytany stan licznika: **219 838 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.09.2022 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.09.2023)**



Odczytany stan licznika: **225 256 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

16.09.2023

Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.09.2024)

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **TLW/004/P**

Odczytany stan licznika: **232 823 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

16.09.2024

Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.09.2025)

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **TLW/004/P**

Odczytany stan licznika: **245 277 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

19.09.2024

Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.09.2025)

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **TLW/001**

Odczytany stan licznika: **245 215 km**

Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

05.07.2025

Zbycie pojazdu

05.07.2025

Zmiana właściciela

Właściciel: **osoba fizyczna**

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **świętokrzyskie**

05.07.2025

Dodanie współwłaściciela

Właściciel: **osoba fizyczna**

17.09.2025

Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.09.2026)



Odczytany stan licznika: **254 446 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

11.02.2026

Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu): **3**

Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu): **3**

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **świętokrzyskie**

Polisa OC: **aktualna**

Data ważności polisy: **01.11.2026**

Badanie techniczne: **aktualne**

Ostatni stan licznika: **254 446 km**

Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).





[Pobierz raport PDF](#)

SPRAWDŹ KOLEJNY POJAZD

[WRÓĆ DO GOV.PL](#)

gov.pl

[Rządowe centrum legislacji](#)

[Polityka cookies](#)

[Służba cywilna](#)

[Profil zaufany](#)

[BIP](#)

[Deklaracja o dostępności](#)

[Prawa autorskie](#)

Strony dostępne w domenie www.gov.pl mogą zawierać adresy skrzynek mailowych. Użytkownik korzystający z odnośnika będącego adresem e-mail zgadza się na przetwarzanie jego danych (adres e-mail oraz dobrowolnie podanych danych w wiadomości) w celu przesłania odpowiedzi na przesłane pytania. Szczegóły przetwarzania danych przez każdą z jednostek znajdują się w ich politykach przetwarzania danych osobowych



Wszystkie treści publikowane w serwisie są udostępniane na licencji [Creative Commons Uznanie Autorstwa 3.0 Polska](#), o ile nie jest to stwierdzone inaczej.